

Historiske fakta



1887 Pallen flytter historien

Historien om europallen begynder i USA, inden den får navnet "europalle". Her opstår idéen i 1887 om en platform til gods. Mange former og materialer forsøges i USA (også i Europa) for at udvikle en optimal platform til transport af gods. Der anvendes pap, jern, bakelit og træ.



1944 Pallens store dag

Med USA's indtræden i Anden Verdenskrig er der et behov for fælles standarder imellem de allierede i Europa og Stillehavet. Pallens gennembrud er tirsdag den 6. juni 1944, hvor de allierede gennemfører D-dag og går i land i Normandiet på nordvest Frankrigs kyst. Her er en fælles standard for pallen afgørende vigtig for troppernes hurtige fragt og fremrykning af alle former for forsyninger.



1947 Pallens nye standard

Efter krigen kom freden, men en anden "krig" opstår om fremtidens standard for transportpaller. Den internationale jernbaneorganisation, UIC, definerer reglerne for de træpaller, der senere bliver kendte som europaller.

Bogstaverne UIC stammer fra det franske: Union Internationale des Chemins de fer, som på dansk kaldes; Den Internationale Jernbaneunion.



1961 Pallen får EUR-mærke

Europæiske jernbaneselskaber introducer EUR-mærket i 1961. Målene fastlægges til 80x120 cm. Og der fastlægges normer for træets kvalitet og samling. USA og Fjernøsten anvender standardiserede paller med andre mål.

Bogstaverne EUR i ovalt mærke ses på autoriserede europaller.



1991 Pallen organiseres

Opgaven at sikre overholdelse af UIC's standarder organiseres i 1991, hvor en forening af europæiske jernbaneselskaber stifter EPAL. Opgaven er at sikre kvalitet, udstede licenser og kontrollere producenterne. Der er ca. 1600 certificerede EPAL/EUR producenter i Europa og over 500 millioner EPAL europaller i omløb.

Bogstaverne EPAL i ovalt mærke står for: The European Pallet Association.

2017 Pallens nye udfordringer

Der skrives nye historier om europallen i 2017, fordi der i stigende omfang produceres paller med falske UIC-mærker. Den 1. marts 2017 udsender EPAL meddelelsen om, at markedet for europaller svømmer i falske UIC/EUR-paller fra østeuropæiske bander, som ikke har EPAL-certificering. Derfor opsiger EPAL udvekslingsaftalen med UIC, der ikke gør tilstrækkeligt for at løse problemet.

Kontakt:

Niels-Henrik Bruun Iversen
Telefon 2482 0079

niels-henrik@bruun-iversen.dk
www.transportables.dk